



Wrocław, 04.11.2024

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Nasz znak: TUXP.4460.177.RPW.78433.122710.2024

Wasz znak: 241018-07490-DP-bider-1-wytyczne projektowe / 194187

DOTYCZY: *opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów na pl. Grunwaldzkim.*

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: „241018-07490-DP-bider-1-wytyczne projektowe / 19418” z dnia 18.10.2024 r. (data wpływu do ZDiUM 23.10.2024r.), w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że część przedmiotowego terenu objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- w rejonie Mostu Szczytnickiego we Wrocławiu (UCHWAŁA NR VIII/144/11 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 14 kwietnia 2011 r.) – ulica klasy głównej, oznaczona symbolem 1KDG/1.

Ponadto Rada Miejska Wrocławia przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy urbanistycznej A - Śródmieście we Wrocławiu (UCHWAŁA NR IX/156/24 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 17 października 2024 r.), w obszarze, której znajduje się druga część terenu objęta inwestycją.

Przy projektowaniu należy uwzględnić wymogi zawarte w w/w planach miejscowych oraz prace przeprowadzić na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Należy stosować obowiązujące przepisy, w tym warunki techniczne i normy. Ponadto należy uwzględnić ogólne wytyczne dostępne na stronie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu <https://bip.zdium.wroc.pl/>.

I. Wytyczne ogólne:

1. Dla przedmiotowego zadania należy opracować i zatwierdzić projekty docelowej i zastępczej organizacji ruchu. Projekty należy opracować z uwzględnieniem wytycznych umieszczonych na stronie internetowej ZDiUM pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury>.
2. Dla elementów wbudowywanych na połączeniu nowej i starej nawierzchni uwzględnić wytyczne do projektowania, budowy, odbudowy oraz remontów nawierzchni drogowych we Wrocławiu, zamieszczone na stronie:
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.

II. Wytyczne branżowe:

W zakresie Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym:

1. Projekt pracy sygnalizacji należy przygotować w oparciu o „Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji” zamieszczonego pod adresem:

<http://bip.zdium.wroc.pl/wp-content/uploads/2019/07/Wytyczne-og%C3%B3lne-do-tworzenia-systemowych-projekt%C3%B3w-pracy-sygnalizacji.pdf>.

2. Wdrożenie lokalnych programów pracy sygnalizacji przystosowanych do pracy z systemem ITS Wrocław leży w gestii Wykonawcy.
3. Przygotowanie systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej leży w gestii Wykonawcy. Zasady w tym zakresie przedstawione są pod adresem: <https://www.zdium.wroc.pl/wp-content/uploads/2024/07/Zasady-wdrazania-programow-ITS.pdf>.
4. Na istniejącej konstrukcji bramowej nad jezdnią południową (wlot od strony ronda Reagana), należy zainstalować obrotową kamerę wideomonitoringu umożliwiającą podgląd na:
 - nowoprojektowany przejazd rowerowy,
 - tarczę skrzyżowania,
 - ul. Bujwida,
 - pl. Grunwaldzki w obydwu kierunkach.
5. Podłączenie projektowanej kamery do systemu ITS Wrocław znajdującego się przy ulicy Strzegomskiej 148, należy wykonać jako przewodowe (nie dopuszcza się łączności bezprzewodowej na jakimkolwiek odcinku).

W zakresie Inżynierii Ruchu:

1. Konieczna do wykonania jest korekta programów sygnalizacji na skrzyżowaniu pl. Grunwaldzki - ul. Bujwida - lokalna i systemowa - niedopuszczalne zawężenie istniejącego przejścia.
2. Zachować skrajnie drogowe szczególnie w kontekście zieleni - istniejąca lub projektowana zieleń nie może naruszać skrajni istniejącego/projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej w całym okresie wegetacji.
3. Zachować wymagane przepisami strefy akumulacji dla pieszych w rejonach przejść dla pieszych.
4. W rejonie skrzyżowania z ul. Bujwida należy zachować zwiększone parametry szerokości ciągów pieszych w dostosowaniu do występujących natężeń ruchu pieszego.
5. Przecięcie zjazdów do stacji benzynowej projektować na wyniesieniu - krawędzie wyniesienia projektować prostopadle do osi pasów ruchu.
6. Zalecana korekta geometrii skrzyżowania ul. Grunwaldzka - pl. Grunwaldzki - most Szczytnicki:
 - zawężenie jezdni i wprowadzenie azylu na przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym przez jezdnię północną ul. Grunwaldzkiej - poprawa bezpieczeństwa i skrócenie dróg ewakuacji,
 - wymiana nawierzchni z kostkowej na bitumiczną w pasach rozdziału ul. Grunwaldzkiej i pl. Grunwaldzkiego, gdzie przepisy uniemożliwiają funkcjonowanie azylu (zachowanie spójności nawierzchni i oznakowania poziomego).

W zakresie oświetlenia drogowego:

1. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZiUM:
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla pl. Grunwaldzkiego należy przyjąć klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$,
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$.
3. Przebudowa oświetlenia drogowego nie może pogorszyć obecnych parametrów oświetleniowych.
 4. Doświetlić przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe.
 5. Istniejące urządzenia oświetleniowe na pl. Grunwaldzkim są własnością Gminy i w eksploatacji Tauron Nowe Technologie S.A. W przypadku rozbudowy istniejącego oświetlenia należy wystąpić o warunki techniczne do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
 6. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
 7. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
 8. Prace przy sieci oświetleniowej wykonywać pod nadzorem Tauron Nowe Technologie S.A.
 9. Projekt budowy/przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
 10. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

W zakresie sygnalizacji świetlnej i ITS:

1. Wszystkie urządzenia i instalacje należy projektować w oparciu o aktualne wytyczne ZDiUM we Wrocławiu dostępne pod adresem:
<https://www.zdium.wroc.pl/wp-content/uploads/2022/10/Ogolne-wytyczne-do-projektowania-i-wykonywania-instalacji-ulicznej-sygnalizacji-swietlnej-oraz-ITS-wrzesien-2022.pdf>.
2. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana dwu etapowo:
 - a. Projekt budowlany (plan zagospodarowania terenu) przedstawiający zakres niezbędny do pozyskania potrzebnych uzgodnień, opinii, decyzji etc..
 - b. Projekt Wykonawczy przedstawiający zakres szczegółowy:
 - i. Opis projektowanych rozwiązań.
 - ii. Część tabelaryczna – tabela montażowa z zestawieniem urządzeń, wyposażenie szafy, zestawienie kanalizacji kablowej, lista kablowa, wyposażenie szafki zasilania awaryjnego, wyposażenie punktów dostępowych kamer, bilans mocy.
 - iii. Część rysunkowa – PZT podzielone na podrysunki: demontaże (100A), montaż (100B), kanalizacja kablowa (100C); poglądowy widok z kamer wideodetekcji (102A), poglądowy widok z kamer wideomonitoringu (102B), schemat wyprostowany kanalizacji kablowej (200), schemat zasilania (201), elektryczny schemat ideowy szafy dostępowej (202), schemat połączeń logicznych instalacji na całym skrzyżowaniu (203), widok szafy dostępowej w formie dwóch podrysunków: widok panelu frontowego (400A) oraz widok panelu tylnego (400B) (powyżej 8 modułów wykonawczych 8-mio wyjściowych należy zaprojektować również boczny przedział kablowy w szafie i narysować jego widok na rysunku 400C), listwy zaciskowe (401), schemat części sterownicowej – podłączanie sygnalizatorów i rozszycie grup na modułach (402), schematy elektryczne punktów dostępowych kamer PDM (50x gdzie x to numer PDM), widok każdego projektowanego urządzenia i konstrukcji wsporczej (60x).

3. Opracowania projektowe powinny zostać sporządzone jako odrębne projekty:
- a. Elektryczny, którego częścią są urządzenia sygnalizacji świetlnej oraz systemu ITS.
 - b. Teletechniczny, w ramach którego znajduje się projekt kanalizacji kablowej MKT/KSU.
 - c. *Telekomunikacyjny – budowa kabla światłowodowego MAN-ITS* – nie dotyczy niniejszego zadania inwestycyjnego.
 - d. Docelowej organizacji ruchu wraz z programami lokalnym i systemowym pracy sygnalizacji świetlnej.

Dokumentacja projektowa w przedmiotowym zakresie podlega opiniowaniu oraz zatwierdzaniu przez komórki merytoryczne Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

4. Dla istniejących kanałów kablowych KSU, które mają być wykorzystane: przed przystąpieniem do opracowania projektu zagospodarowania terenu należy zinwentaryzować aktualny rzeczywisty stan i zajętość istniejącej kanalizacji kablowej w obrębie skrzyżowania. Na podstawie wyniku inwentaryzacji należy w dalszej kolejności projektować rozbudowę istniejących przepustów. Maksymalna docelowa zajętość otworów to 75% światła otworu lub 15 kabli typu YKYżo7x1,5.
5. Dla istniejących kanałów kablowych KSU, które mają być wykorzystane: zweryfikować bieżący stan drożności kanalizacji w zakresie objętym dokumentacją projektową – w razie stwierdzenia niedrożności kanalizację należy udrożnić.

Niniejsza opinia nie stanowi warunków technicznych budowy i przebudowy sieci oraz nie zastępuje konieczności uzyskania decyzji i uzgodnień dla planowanej inwestycji na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.

Z wyrazami szacunku

Z up. Dyrektora

Marek Kantorowski
Naczelnik Wydziału

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat,
2. ZDiUM TUP a/a